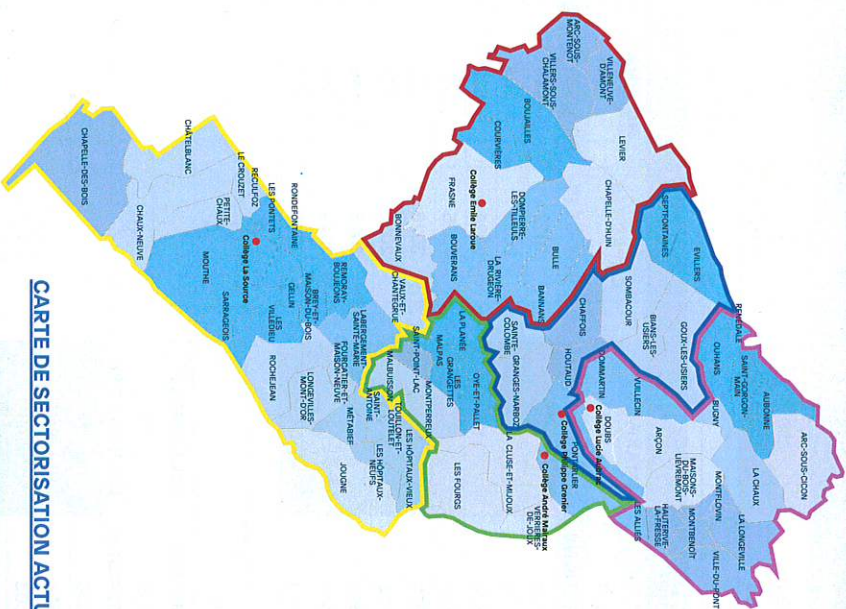


DÉPARTEMENT DU DOUBS

Démarche de sectorisation 2023

Données sur le secteur du Haut-Doubs



CARTE DE SECTORISATION ACTUELLE DU SECTEUR

doubs
le Département

<https://www.doubs.fr>

<https://www.facebook.com/cddoubs>

<https://twitter.com/doubscd25>

<https://www.instagram.com/doubscd25>

<https://www.youtube.com/user/vidoescg25>

Capacités d'accueil et projections d'effectifs sur les collèges du secteur

Collège Doubs			
CAPACITÉS	NOMINALE	MAXIMALE	
	496	550	
RENTRÉES	PROJECTIONS	DIFFÉRENTIEL	
2022	643	147	
2023	663	167	
2024	660	164	
2025	670	174	
2026	673	177	
2027	678	182	
2028	682	186	
2029	694	198	
2030	688	192	

Collège Frasné			
CAPACITÉS	NOMINALE	MAXIMALE	
	486	540	
RENTRÉES	PROJECTIONS	DIFFÉRENTIEL	
2022	339	-147	
2023	330	-156	
2024	340	-146	
2025	322	-164	
2026	335	-151	
2027	328	-158	
2028	315	-171	
2029	318	-168	
2030	304	-182	

Collège Grenier			
CAPACITÉS	NOMINALE	MAXIMALE	
	594	702	
RENTRÉES	PROJECTIONS	DIFFÉRENTIEL	
2022	606	12	
2023	608	14	
2024	606	12	
2025	599	5	
2026	579	-15	
2027	576	-18	
2028	590	-4	
2029	567	-27	
2030	569	-25	

Collège Malraux			
CAPACITÉS	NOMINALE	MAXIMALE	
	486	540	
RENTRÉES	PROJECTIONS	DIFFÉRENTIEL	
2022	499	13	
2023	503	17	
2024	522	36	
2025	532	46	
2026	539	53	
2027	539	53	
2028	546	60	
2029	514	28	
2030	517	31	

Collège Mouthé			
CAPACITÉS	NOMINALE	MAXIMALE	
	648	702	
RENTRÉES	PROJECTIONS	DIFFÉRENTIEL	
2022	530	-118	
2023	558	-90	
2024	603	-45	
2025	591	-57	
2026	601	-47	
2027	603	-45	
2028	557	-91	
2029	554	-94	
2030	549	-99	

Résultats de l'enquête issue du quatrième groupe de travail

	MIXITÉ	CAPACITAIRE	TRANSPORT	BASSIN DE VIE	ÉVALUATION GLOBALE
HYP 6			2	4	
HYP 7			4	5	
HYP 8					
HYP 9					
HYP 10					
HYP 11	2		2	1	2
HYP 12	3	3	3	3	3
HYP 13		5	5		
HYP 14					
HYP 15	5	3			6
HYP 16	1	5	1	2	1
HYP 17	4	5			4
HYP 18		4			
HYP 19		1			5
HYP 20					
HYP 21					
HYP 22					
HYP 23					
HYP 24					
HYP 25					
HYP 26		5			
HYP 27		3			
HYP 28					
HYP 29		2			
HYP 30					
HYP 31					
HYP 32					
HYP 33					
HYP 34		1			

Hypothèse 16 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	0
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- Arcyon
 - Maisons-du-Bois
 - La Chaux
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - La Longeville
 - Doubs
 - Ouhan

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
RPI Malbuisson	Malraux (-)		85
TOTAL		-26	85
CIBLE À ATTEINDRE		45	59

- SANS CHANGEMENT**
- Chaux-neuve
 - Louis et René Robbe
 - Chapelle-des-bois
 - Rochejean
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Mouthe - Le bois Joli
 - Métabief
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)		26
TOTAL		0	26
CIBLE À ATTEINDRE		137	26

- SANS CHANGEMENT**
- Boujailles
 - La-Rivière-Drugeon
 - Frasne - Xavier Marmier
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Amont
 - Chapelle-d'Huin
 - Levier - Louis Pergaud
 - Vaux-et-Chantegrue Haute Joux (Bonneveaux)

Malraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Malbuisson	Mouthe (+)	85	
TOTAL		-85	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	-85

- SANS CHANGEMENT**
- Les-Fourgs
 - La-Cluse-et-Miljoux
 - Verrières-de-Joux
 - Oyes-et-Pallet
 - Pontarlier
 - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)		78
TOTAL		0	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	78

- SANS CHANGEMENT**
- Chaffois
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Evillers-Septfontaine
 - Pontarlier - Caryl Clerc
 - Granges-Narboz
 - Houtaud
 - Sombaccour
 - Goux-les-Usiers
 - Pontarlier - Vauthier

Avantages

- **RPI Dommartin**: Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus: c'est donc possible et ce sera compris. Économie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue**: Rejoint son RPI à Frasne, reconstitue un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - FRASNE - et une seule comcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.

Inconvénients

- **RPI Dommartin**: Est plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- Cibles non atteintes pour l'ensemble des collèges

Hypothèse 11 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- Argon
 - Maisons-du-Bois Lièvremont
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - La Longeville
 - Doubs
 - Ouhans

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
TOTAL		-26	0
CIBLE À ATTEINDRE		45	-26

- SANS CHANGEMENT**
- Chaux-neuve Louis et René Robbe
 - Chapelle-des-bois
 - Rochebean
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Metabief
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Mouthe (-)		26
TOTAL		0	26
CIBLE À ATTEINDRE		137	26

- SANS CHANGEMENT**
- Boujaillies
 - La Rivière-Drugeon
 - Frasne - Xavier Marmier
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Amont
 - Chapelle-d'Huin
 - Vaux-et-Chantegrue Haute Joux (Bonneveaux)
 - Lever - Louis Pergaud

Malraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
TOTAL		0	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	0

- SANS CHANGEMENT**
- Les-Fourgs
 - La Cluse-et-Mijoux
 - Verrières-de-Joux
 - Oyes-et-Paillet
 - Malbuisson
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)		78
TOTAL		0	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	78

- SANS CHANGEMENT**
- Chauffois
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Evillers-Septfontaine
 - Pontarlier - Cyril Clerc
 - Granges-Narboz
 - Houtaud
 - Sombacour
 - Goux-les-Usiers
 - Pontarlier - Vauthrier

Avantages

- RPI Dommartin**: Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus: c'est donc possible et ce sera compris. Économie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- Vaux-et-Chantegrue**: Rejoint son RPI à Frasne, reconstruit un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - Frasne, - et une seule comcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.

Inconvénients

- RPI Dommartin**: Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- Cibles non atteintes pour l'ensemble des collèges

Hypothèse 12 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- Argon
 - La Chau
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Maisons-du-Bois
 - Lievermont
 - Arc-sous-Cicon
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - La Longeville
 - Doubs
 - Ouhans

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et -Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
TOTAL		-26	0
CIBLE À ATTEINDRE		45	-26

- SANS CHANGEMENT**
- Chapelle-des-bois
 - Rochejean
 - Chaux-neuve
 - Louis et Rene Robbe
 - Mouthe - La Bois Joli
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Métabief
 - Labergement-Ste-Marie - Deux lacs (hors saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Evillers-Septfontaine	Grenier (-)		30
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Mouthe (-)		26
TOTAL		0	56
CIBLE À ATTEINDRE		137	56

- SANS CHANGEMENT**
- Frasne - Xavier Marmier
 - Boujailles
 - La Rivière-Drugeon
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Amont
 - Chapelle-d'Huin
 - Lever - Louis Pergaud
 - Vaux-et-Chantegrue Haute Joux (Bonneveaux)

Malraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
TOTAL		0	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	0

- SANS CHANGEMENT**
- Verrières-de-Joux
 - Les-Fourgs
 - La-Cluse-et-Miljoux
 - Oyes-et-Paillet
 - Malbuisson
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)		78
RPI Evillers-Septfontaine	Frasne (+)	30	
TOTAL		-30	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	48

- SANS CHANGEMENT**
- Chaffois
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Evillers-Septfontaine
 - Pontarlier - Cyril Clerc
 - Granges-Narboz
 - Houtaud
 - Sombacour
 - Goux-les-Usiers
 - Pontarlier - Vauthier

Avantages

- **RPI Dommartin** : Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus : c'est donc possible et ce sera compris. Économie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue** : Rejoint son RPI à Frasne, reconstitue un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - Frasne, - et une seule commcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.
- **RPI Evillers** : Infrastructures récentes offrant des conditions d'accueil et de travail très favorables. Temps de trajet ne serait pas allongé. Amplitude journalière plus courte pour les enfants : départ plus tard le matin et suppression de l'attente devant le collège et retour plus tôt le soir car horaire de sortie du collège de Frasne plus tôt qu'à Grenier (16h30). Commcom de Frasne développe des activités.

Inconvénients

- **RPI Dommartin** : Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- **RPI Evillers** : Aujourd'hui 1/3 seulement des élèves viennent à Grenier pour une question de proximité et temps de transport (amplitude de la journée très longue : 6h40-17h50 avec attente le matin de 15 mn devant le collège). Distance entre Evillers et Frasne rallongée : + 8 km. Risque de pousser les parents vers le collège privé de Levier ou de Pontarlier Les enfants d'Evillers côtoient les enfants du RPI de Sombacour pour les activités extra-scolaires et sont actuellement ensemble dans le même collège, dommage de les séparer.
- Cibles non atteintes pour l'ensemble des collèges

Hypothèse 17 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- Argon
 - La Chaux
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Maisons-du-Bois
 - Lieuvremont
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - Ouhans
 - La Longeville

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
RPI Malbuisson	Malraux (-)	85	
TOTAL		-26	85
CIBLE À ATTEINDRE		45	59

- SANS CHANGEMENT**
- Chapelle-des-bois
 - Rochjean
 - Chauv-neuve Louis et René Robbe
 - Mouthe - Le bois joll
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Metabief
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Evillers-Septfontaine	Grenier (-)		30
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Mouthe (-)		26
TOTAL		0	56
CIBLE À ATTEINDRE		137	56

- SANS CHANGEMENT**
- Frasne - Xavier Marmier
 - Boujaillies
 - La-Rivière-Drugeon
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Amont
 - Chapelle-d'Huin
 - Levier - Louis Pergaud
 - Vaux-et-Chantegrue Haute Joux (Bonneveaux)

Malraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Malbuisson	Mouthe (+)	85	
TOTAL		-85	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	-85

- SANS CHANGEMENT**
- Verrières-de-Joux
 - Les-Fourgs
 - La-Cluse-et-Mijoux
 - Oyes-et-Pallet
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Labergement-Ste-Marie Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)		78
RPI Evillers-Septfontaine	Frasne (+)	30	
TOTAL		-30	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	48

- SANS CHANGEMENT**
- Charfots
 - Granges-Narboz
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Pontarlier - Cyril Clerc
 - Sombacour
 - Goux-les-Usiers
 - Pontarlier - Vauthier

Avantages

- **RPI Dommartin:** Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus; c'est donc possible et ce sera compris. Économie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue:** Rejoint son RPI à Frasne, reconstruit un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - Frasne, - et une seule comcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.
- **RPI Evillers:** Infrastructures récentes offrant des conditions d'accueil et de travail très favorables. Temps de trajet ne serait pas allongé. Amplitude journalière plus courte pour les enfants: départ plus tard le matin et suppression de l'attente devant le collège et retour plus tôt le soir car horaire de sortie du collège de Frasne plus tôt qu'à Grenier (16h30). Comcom de Frasne développe des activités.
- **RPI Malbuisson:** pas de difficulté pour rattachement à Mouthe, temps de trajet identique (circuit inversé entre Malbuisson et Montperreux).
- Cibles proches à Mouthe et Malraux

Inconvénients

- **RPI Dommartin:** Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- **RPI Evillers:** Aujourd'hui 1/3 seulement des élèves viennent à Grenier pour une question de proximité et temps de transport (amplitude de la journée très longue: 6h40-17h50 avec attente le matin de 15 mn devant le collège). Distance entre Evillers et Frasne rallongée: + 8 km
- Risque de pousser les parents vers le collège privé de Levier ou de Pontarlier. Les enfants d'Evillers côtoient les enfants du RPI de Sombacour pour les activités extra-scolaires et sont actuellement ensemble dans le même collège, dommage de les séparer.
- Cibles non atteintes à Doubs, Frasne et Grenier

Hypothèse 19 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	0
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- La Chau
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Maisons-du-Bois
 - Levremont
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - La Longeville
 - Doubs
 - Ouhaus

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	85
RPI Malbuisson	Malraux (-)	85	26
TOTAL		-26	85
CIBLE À ATTEINDRE		45	59

- SANS CHANGEMENT**
- Chapelle-des-bois
 - Rochejean
 - Chaux-neuve
 - Louis et René Robbe
 - Mouthé - La bois Joli
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Métabief
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deux lacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Mouthé (-)	26	82
RPI Goux-Sombacour	Grenier (-)	82	26
TOTAL		0	108
CIBLE À ATTEINDRE		137	108

- SANS CHANGEMENT**
- Frasne - Xavier Marmier
 - Boujailles
 - La-Rivière-Drugeon
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Armont
 - Haute Joux (Bonneveaux)
 - Chapelle-d'Hiuin
 - Levier - Louis Pergaud

Malraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Malbuisson	Mouthé (+)	85	0
TOTAL		-85	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	-85

- SANS CHANGEMENT**
- Verrières-de-Joux
 - Les-Fourgs
 - La-Clise-et-Mijoux
 - Oyes-et-Pallet
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)	78	82
RPI Goux-Sombacour	Frasne (+)	82	78
TOTAL		-82	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	-4

- SANS CHANGEMENT**
- Chaffois
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Evillers-Septfontaine
 - Granges-Narboz
 - Pontarlier - Cyril Clerc
 - Pontarlier - Vauthier
 - Hourtaud

Avantages

- **RPI Dommartin**: Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus: c'est donc possible et ce sera compris. Economie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue**: Rejoint son RPI à Frasne, reconstruit un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - Frasne, - et une seule comcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthé et Frasne.
- **RPI Malbuisson**: pas de difficulté pour rattachement à Mouthé, temps de trajet identique (circuit inversé entre Malbuisson et Montperreux)
- **RPI Sombacour**: Infrastructures récentes offrant des conditions d'accueil et de travail très favorables. Continuité extra-scolaire est possible même si les parents et les enfants ne se trouvent pas en journée dans le même lieu. La question des activités extra-scolaires n'est pas un obstacle (témoignage Mont D'Or). Temps de trajet équivalent à aujourd'hui. Comcom de Frasne développe des activités.
- Cibles proches pour Mouthé, Malraux et Grenier

Inconvénients

- **RPI Dommartin**: Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- **RPI Sombacour**: Éloignement du pôle d'activités périscolaires pour les familles. Bssin de vie tourné vers Pontarlier (idem Chaffois et RPI Grange Narboz), activités centralisées à Pontarlier, même si Sombacour n'appartient pas au Grand Pontarlier. Intérêt que les enfants accèdent aux activités extra-scolaires à Pontarlier. Habitude des parents d'aller chercher les enfants à leurs activités après le travail. Perte de cette facilité de vie.
- Frasne n'est pas un lieu de vie, d'où problème en-dehors des horaires habituels matin et soir pour le transport plus ponctuel des élèves en journée.
- Cible non atteinte pour Doubs et Frasne

Hypothèse 15 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	
TOTAL		-78	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-78

- SANS CHANGEMENT**
- Argon
 - Maisons-du-Bois
 - La Chaux
 - Bugny
 - Arc-sous-Cicon
 - Portarlier - Joliot-Curie
 - La Longeville
 - Doubs
 - Ouhans

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonnevaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
TOTAL		-26	0
CIBLE À ATTEINDRE		45	-26

- SANS CHANGEMENT**
- Chaux-neuve
 - Louis et René Robbe
 - Chapelles-des-bois
 - Rochejean
 - Mouthe - Le bois joli
 - Remoray-Boujeons
 - Jougne
 - Métabief
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deuxlacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Granges Narboz	Grenier (-)		84
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonnevaux déjà à Frasne)	Mouthe (-)		26
TOTAL		0	110
CIBLE À ATTEINDRE		137	110

- SANS CHANGEMENT**
- Boujaillies
 - La Rivière-Druegon
 - Frasne - Xavier Marmier
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Amont
 - Chapelle-d'Huin
 - Levier - Louis Pergaud
 - Vaux-et-Chantegrue
 - Haute Joux (Bonnevaux)

Maltraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
TOTAL		0	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	0

- SANS CHANGEMENT**
- Les-Fourgs
 - Verrières-de-Joux
 - La Cluse-et-Miljou
 - Oyes-et-Pallet
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Pontarlier - Louis Pergaud
 - Pontarlier - Joliot-Curie
 - Pontarlier - Vauthier
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deuxlacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)		78
RPI Granges Narboz	Frasne (+)	84	
TOTAL		-84	78
CIBLE À ATTEINDRE		-14	-6

- SANS CHANGEMENT**
- Evillers-Septfontaine
 - Chaffrois
 - Portarlier - Louis Pergaud
 - Houtaud
 - Sombaccour
 - Goux-les-Usiers
 - Portarlier - Vauthier

Avantages

- **RPI Dommartin** : Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus : c'est donc possible et ce sera compris. Economie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Audrac / Audrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais s'il les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue** : rejoint son RPI à Frasne, reconstitue un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - FRASNE - et une seule comcom). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.
- **RPI Granges-Narboz** : Infrastructures récentes offrant des conditions d'accueil et de travail très favorables. Continuité extra-scolaire est possible même si les parents et les enfants ne se trouvent pas en journée dans le même lieu. La question des activités extra-scolaires n'est pas un obstacle (témoignage Mont D'Or). Comcom de Frasne développe des activités. Envisageable si trajet en train pour Sainte-Colombe possible.
- Cibles proches à Grenier

Inconvénients

- **RPI Dommartin** : Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- **RPI Granges-Narboz** : Proche de Grenier. Bassin de vie tourné vers Pontarlier (idem Chaffrois et RPI Sombaccour), tous les clubs sportifs ont disparu par concurrence avec Pontarlier. Sainte-Colombe participe au financement d'un centre aquatique à Pontarlier (27 M€ au total). Distance entre Grange Narboz et Frasne rallongée : + 14 km. Risque de pousser les parents vers le collège privé de Pontarlier. Les élèves de Sainte-Colombe se déplacent tous à Pontarlier en train TER (attention pas possible dans un certain sens), ceux de Granges Narboz en bus TER. Hypothèse compliquée au niveau transport. Très compliqué de changer le flux ferroviaire ailleurs que vers Pontarlier. Gare à Sainte-Colombe et pas à Granges Narboz.
- Cibles non atteintes pour Doubs, Mouthe, Frasne et Maltraux

Hypothèse complémentaire 54 secteur Haut-Doubs

Doubs Capacité Nominale 496	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Grenier (+)	78	
Pontarlier - Joliot-Curie	Grenier (+)	98	
TOTAL		-176	0
CIBLE À ATTEINDRE		-198	-176

- SANS CHANGEMENT**
- La Chaux
 - Bigny
 - Arçon
 - Arc-sous-Cicon
 - Maisons-du-Bois
 - Levremont
 - Doubs
 - Ouhans
 - La Longeville

Mouthe Capacité Nominale 648	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Frasne (+)	26	
RPI Malbuisson	Maltraux (-)	85	
TOTAL		-26	85
CIBLE À ATTEINDRE		45	59

- SANS CHANGEMENT**
- Chapelle-des-bois
 - Chau-neuve
 - Louis et René Robbe
 - Rochejean
 - Mouthe - Le bois joliot
 - Remoray-Boujeons
 - Métabief
 - Jougne
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deux lacs (hors Saint-Point)

Frasne Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
Chaffois	Grenier (-)	40	
Vaux-et-Chantegrue (RPI Bonneveaux déjà à Frasne)	Mouthe (-)	26	
RPI Goux-Sombacour	Grenier (-)	82	
RPI Evillers-Septfontaine	Grenier (-)	30	
TOTAL		0	178
CIBLE À ATTEINDRE		137	178

- SANS CHANGEMENT**
- Frasne - Xavier Marmier
 - Boujailles
 - La Rivière-Drugeon
 - Arc-sous-Montenot
 - Villeneuve-d'Armont
 - Chapelle-d'Huin
 - Levier - Louis Pergaud
 - Vaux-et-Chantegrue
 - Haute Joux (Bonneveaux)

Maltraux Capacité Nominale 486	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Malbuisson	Mouthe (+)	85	
TOTAL		-85	0
CIBLE À ATTEINDRE		-60	-85

- SANS CHANGEMENT**
- Verrières-de-Joux
 - Les-Fourgs
 - La-Cuse-et-Mijoux
 - Oves-et-Pallet
 - Pontarlier - Charles Peguy
 - Pontarlier - Henri Cordier
 - Labergement-Ste-Marie
 - Deux lacs (Saint-Point)

Grenier Capacité Nominale 594	FLUX	EFFECTIFS PROJETÉS	
		-	+
RPI Dommartin	Doubs (-)	78	
Pontarlier - Joliot-Curie	Grenier (+)	98	
Chaffois	Frasne (+)	40	
RPI Goux-Sombacour	Frasne (+)	82	
RPI Evillers-Septfontaine	Frasne (+)	30	
TOTAL		-152	176
CIBLE À ATTEINDRE		-14	24

SANS CHANGEMENT

- Pontarlier
- Louis Pergaud
- Pontarlier
- Cyril Clerc
- Vauthier
- Granges-Narboz
- Houtaud

Avantages

- **RPI Dommartin**: Possible d'aller à Grenier, temps de transport en bus restant très court pour les collégiens (retour à la situation de 2007) et aujourd'hui peu d'enfants rentrent à pieds donc habitude du transport par bus ; c'est donc possible et ce sera compris. Economie par ailleurs pour la commune de Vuillecin qui finance actuellement le transport (Vuillecin-Aubrac / Aubrac-Vuillecin) car à moins de 3 km et qui n'aura plus ces frais si les collégiens vont à Grenier.
- **Vaux-et-Chantegrue**: Rejoint son RPI à Frasne, reconstitue un secteur homogène pour Vaux (un seul collège - Frasne, - et une seule comm). Accord de la commune pour déplacement à Frasne. Habitude d'être partagé entre Mouthe et Frasne.
- **RPI Malbuisson**: pas de difficulté pour rattachement à Mouthe, temps de trajet identique (circuit inversé entre Malbuisson et Montperreux).
- **Chaffois et RPI Sombacour**: Infrastructures récentes offrant des conditions d'accueil et de travail très favorables. Continuité extra-scolaire est possible même si les parents et les enfants ne se trouvent pas en journée dans le même lieu. La question des activités extra-scolaires n'est pas un obstacle (témoignage Mont D'Or). Temps de trajet équivalent à aujourd'hui. Commom de Frasne développe des activités.
- **RPI Evillers**: Temps de trajet ne serait pas allongé. Retour serait plus tôt car attente du matin à Pontarlier serait supprimée pour des trajets directs pour Frasne. Avantage en temps de transport pour les enfants de cette hypothèse par rapport à la situation actuelle. Horaire de sortie du collège de Frasne est plus tôt à 16h30. Commom de Frasne développe des activités.
- Cibles proches pour l'ensemble des collèges (cible pour Frasne potentiellement plus élevée car secteur démographique en baisse)

Inconvénients

- **RPI Dommartin**: Plus éloigné de Grenier que Doubs, proximité de Doubs est pratique pour les écoliers souhaitant se rendre à pied ou à vélo au collège surtout si la piste de mobilité douce se fait. Les transports de Dommartin et Vuillecin fonctionnent bien. Le changement de sectorisation peut poser des problèmes auprès des familles.
- **Chaffois et RPI Sombacour**: Éloignement du pôle d'activités périscolaires pour les familles. Bassin de vie tourné vers Pontarlier (idem RPI Grange Narboz), activités centralisées à Pontarlier, avec appartenance historique de la commune de Chaffois au Grand Pontarlier et sans appartenance pour Sombacour. Intérêt que les enfants accèdent aux activités extra scolaires à Pontarlier.
- Habitude des parents d'aller chercher les enfants à leurs activités après le travail. Perte de cette facilité de vie.
- Frasne n'est pas un lieu de vie, d'où problème en-dehors des horaires habituels matin et soir pour le transport plus ponctuel des élèves en journée. Chaffois participe au financement d'un centre aquatique à Pontarlier (27 M€ au total) et demande que les enfants puissent en bénéficier. Transfert de Chaffois compliqué en raison de la présence du lycée à Pontarlier et d'un mode doux pour aller à Pontarlier: 95% des habitants de Chaffois travaillent à Pontarlier ou en Suisse.
- **RPI Evillers**: Le plus éloignée du collège Grenier, ramassage le matin à 6h40 et arrivée des enfants à Grenier aux alentours de 7h35 avec une attente d'au moins 15min avant que les grilles ne s'ouvrent. Pendant ce laps de temps les enfants sont sous aucune surveillance. L'envoi des élèves à Frasne va augmenter les journées avec un départ qui risque d'être encore plus tôt du fait de la distance et un retour le soir encore plus tardif (actuellement les élèves terminent à 17h et arrivent à Evillers au mieux à 17h50, journées très longues !).
- Distance entre Evillers et Frasne: 27km
- Distance entre Evillers et Pontarlier: 19km
- Basculer le RPI D'Evillers vers Frasne pourrait pousser les parents vers le collège privé de Levier ou de Pontarlier.
- Aujourd'hui 1/3 seulement des élèves viennent à Grenier pour question de proximité et temps de transport (amplitude de la journée).

Comparaison des hypothèses présentées au COPIL du 13 avril 2022 par rapport à l'atteinte des cibles

Hypothèse 16	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16					
HYPOTHÈSE 11	=	+	=	+	=
HYPOTHÈSE 12	=	+	-	+	-
HYPOTHÈSE 17	=	=	-	=	-
HYPOTHÈSE 19	=	=	-	=	-
HYPOTHÈSE 15	=	+	-	+	-

Hypothèse 11	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16	=	-	=	-	=
HYPOTHÈSE 11					
HYPOTHÈSE 12	=	=	-	=	-
HYPOTHÈSE 17	=	-	-	-	-
HYPOTHÈSE 19	=	-	-	-	-
HYPOTHÈSE 15	=	=	-	=	-

Hypothèse 12	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16	=	-	+	-	+
HYPOTHÈSE 11	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 12					
HYPOTHÈSE 17	=	-	=	-	=
HYPOTHÈSE 19	=	-	-	-	-
HYPOTHÈSE 15	=	=	-	=	-

Hypothèse 17	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 11	=	+	+	+	+
HYPOTHÈSE 12	=	+	=	+	=
HYPOTHÈSE 17					
HYPOTHÈSE 19	=	=	-	=	-
HYPOTHÈSE 15	=	+	-	+	-

Hypothèse 19	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 11	=	+	+	+	+
HYPOTHÈSE 12	=	+	+	+	+
HYPOTHÈSE 17	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 19					
HYPOTHÈSE 15	=	+	=	+	=

Hypothèse 15	DOUBS	MOUTHE	FRASNE	MALRAUX	GRENIER
HYPOTHÈSE 16	=	-	+	-	+
HYPOTHÈSE 11	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 12	=	=	+	=	+
HYPOTHÈSE 17	=	-	+	-	+
HYPOTHÈSE 19	=	-	=	-	=
HYPOTHÈSE 15					